

# *Vpsilon* E-SCOOTER

MARYNE  
GOLD



Manuale d'uso



**E-SCOOTER**  
MARYNE

**E-SCOOTER**  
GOLD

## **Manuale d'uso**

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore  
o visita il sito [www.urbanchicemobility.it](http://www.urbanchicemobility.it)

Per i ricambi vai al sito [www.urbanemobility.com](http://www.urbanemobility.com)

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica della batteria
9. Freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Imparare a guidare
14. Batteria (Avvertenze)
15. Responsabilità
16. Manutenzione e cura quotidiana
17. Scheda tecnica
18. Risoluzione dei problemi
19. Tabella codici errori

# 1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:

1. Accelerazione

2. Decelerazione

3. Frenata

4. Regole basiche sulla guida

## 2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino al 100%.
- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Posizionare il monopattino su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta e accelerare.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

**Per motivi di sicurezza, il monopattino è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.**

- Quando il monopattino inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino. Cercare di scendere dal monopattino in movimento può provocare lesioni.
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

### 3. Contenuto della confezione

Il monopattino elettrico viene fornito per lo più assemblato all'interno della confezione. Prima di guidare è necessario un piccolo assemblaggio. Tutte le parti e gli strumenti sono inclusi.

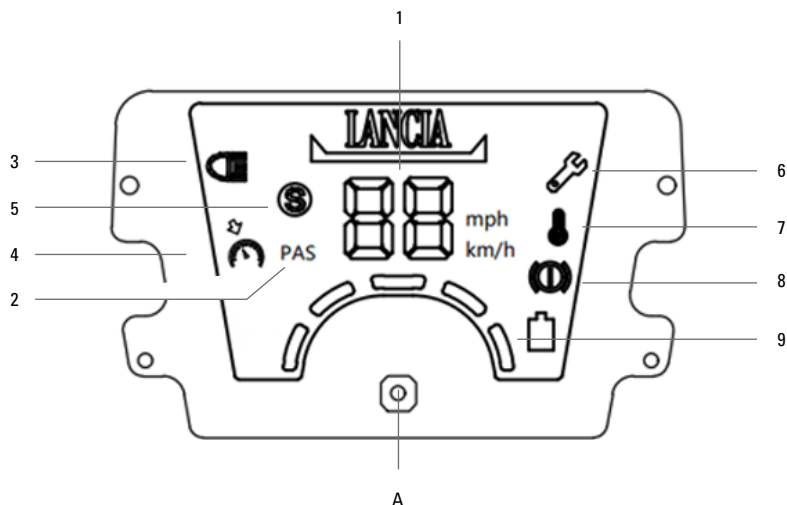


n°1 Caricabatterie  
n°1 Chiave a brugola  
n°4 Viti

## 4. Panoramica del prodotto



## 5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



A. Pulsante ON/OFF e delle funzioni.

1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.

2. PAS: Zero Start attivo.

3. Fanali: Indica che i fanali sono accesi.

4. Cruise control: Indica che il Cruise control è attivo

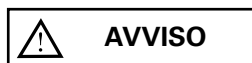
5. Modalità Velocità: "S" bianco: 6Km/h (eco) - "S" arancione: 20Km/h (standard) - "S" rosso: 25Km/h (sportiva)

6. Segnalazione anomalia: L'icona a forma di chiave inglese indica che il monopattino ha individuato un problema elettrico.

7. Temperatura motore: Indica il surriscaldamento del motore.

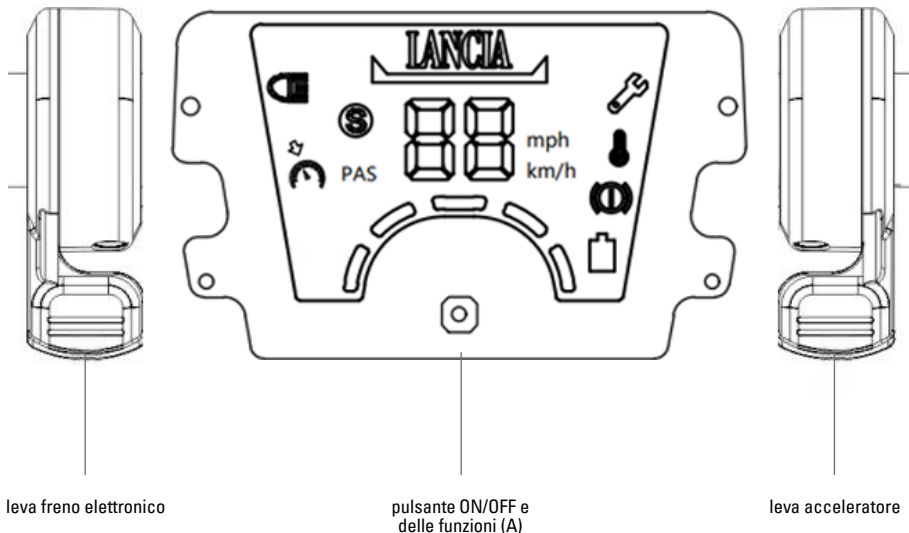
8. Freno: Indica che il freno è in funzione.

9. Indicatore livello batteria: Il livello della batteria è indicato da 5 barre, ognuna rappresenta circa il 20% della batteria.



Quando il livello della batteria è basso, smettere di guidare, spegnere lo monopattino elettrico e ricaricarlo completamente prima di guidare di nuovo.



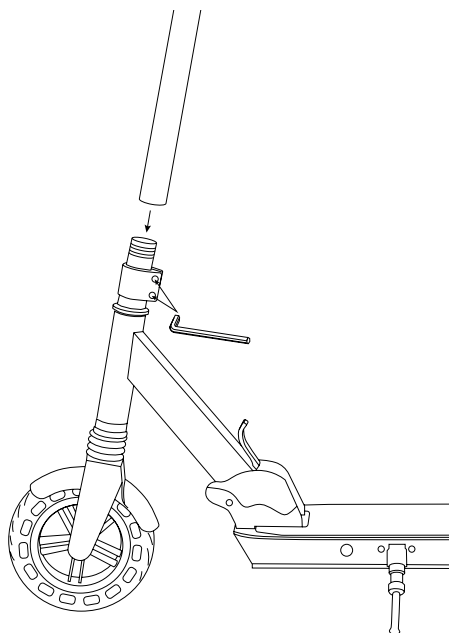


### Informazioni sui comandi:

- Pulsante ON/OFF e delle funzionalità: tenere premuto per circa 5 secondi per accendere/spegnere il monopattino elettrico.
- Cruise Control: Mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>6KM/H) e tenere premuto la leva acceleratore (dx) per 6 secondi. Un segnale acustico/spia luminosa segnalerà che "Cruise Control" è attivo, per cui non sarà più necessario tenere premuto la leva dell'acceleratore. Premere nuovamente la leva dell'acceleratore o la leva del freno per disattivarlo. Per attivare/disattivare la funzione Cruise Control premere il pulsante A per 4 volte.
- Modalità velocità: premere il pulsante (A) una volta per passare da una modalità all'altra.
- Luci: premere il pulsante (A) per due volte consecutive per accendere/spegnere la luce anteriore e premere una volta per passare da una modalità all'altra.
- Unità tachimetro: premere il pulsante (A) per tre volte consecutive per commutare l'unità di misura tra km/h o mph.
- Funzione zero start: Per attivarla/disattivarla premere per 5 volte il pulsante A.

## 6. Assemblaggio e configurazione

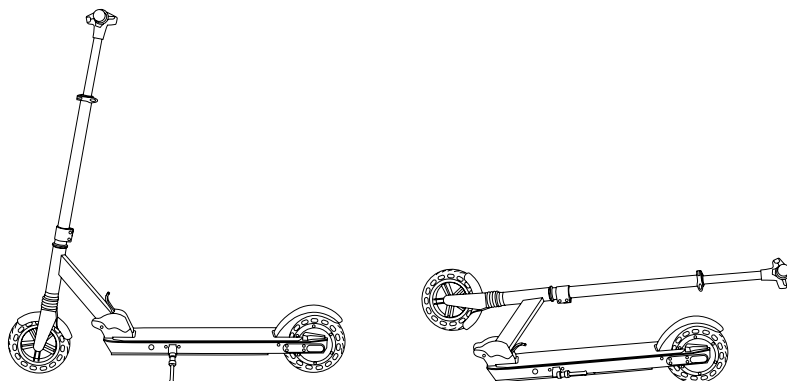
Premere la leva del meccanismo di chiusura, alzare l'asta del manubrio finché non si sente un clic.



1. Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento.
2. Inserire l'asta del manubrio sul piantone della forcella facendo attenzione a non schiacciare il cavo, una volta inserita l'asta fare pressione fino a farla arrivare a fine corsa in battuta.
3. Serrare le viti poste sulla cerniera con la chiave a brugola in dotazione.
4. Appoggiare il piede sulla leva posta sul meccanismo pieghevole.
5. Effettuare una piccola pressione verso il basso, sganciare il manubrio e portarlo in posizione verticale.
6. Individuare il cavalletto sul lato pedana.
7. Spingere col piede il cavalletto verso il basso e portarlo a fine corsa.
8. Appoggiare il monopattino elettrico con cautela sul cavalletto.
9. Se necessario, allentare le viti precedentemente serrate per permettere l'allineamento tra ruota/manubrio, stringere nuovamente le viti poste sulla cerniera.

Dopo l'assemblaggio, premere il pulsante ON/OFF (A) per verificare che il monopattino elettrico funzioni correttamente.

## 7. Piegare e trasportare

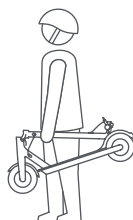


### Apertura del monopattino elettrico:

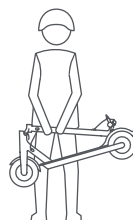
- Appoggiare il piede sulla leva posta sul meccanismo pieghevole.
- Effettuare una piccola pressione verso il basso, sganciare il manubrio e portarlo in posizione verticale fin quando non si udirà un click che confermerà il blocco.
- Individuare il cavalletto sul lato pedana.
- Spingere il cavalletto verso il basso fino a fine corsa.
- Appoggiare il monopattino elettrico con cautela sul cavalletto.

### Chiusura del monopattino elettrico:

- Chiudere il cavalletto portandolo verso l'alto fino a fine corsa.
- Appoggiare il piede sulla leva posta sul meccanismo pieghevole
- Effettuare una piccola pressione verso il basso, sganciare l'asta e portarlo in posizione orizzontale fin quando non si udirà un click che confermerà il blocco.



Posizione di trasporto



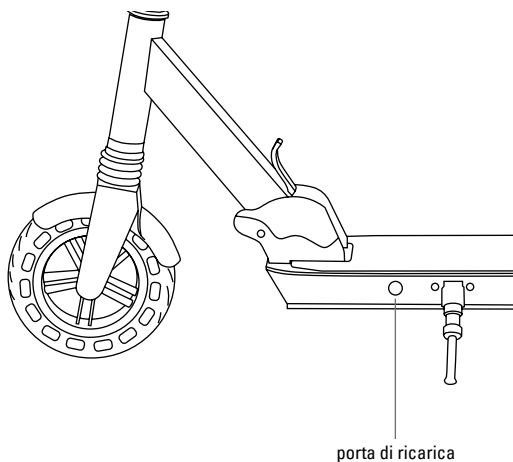
Prima di spostare, sollevare o trasportare in altro modo lo monopattino elettrico, assicurarsi che sia spento. Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

## 8. Ricarica della batteria

La porta di ricarica è situata nella parte anteriore/lato della pedana (vedi immagine).

1. Sollevare il tappo in gomma.
2. Inserire il connettore dell'alimentatore nella porta di ricarica.
3. Al termine della ricarica, staccare il connettore dalla porta di ricarica.
4. Riposizionare il tappo in gomma.

Non lasciare collegato per un tempo prolungato dopo la ricarica, poiché potrebbe danneggiare e influire la durata della batteria.

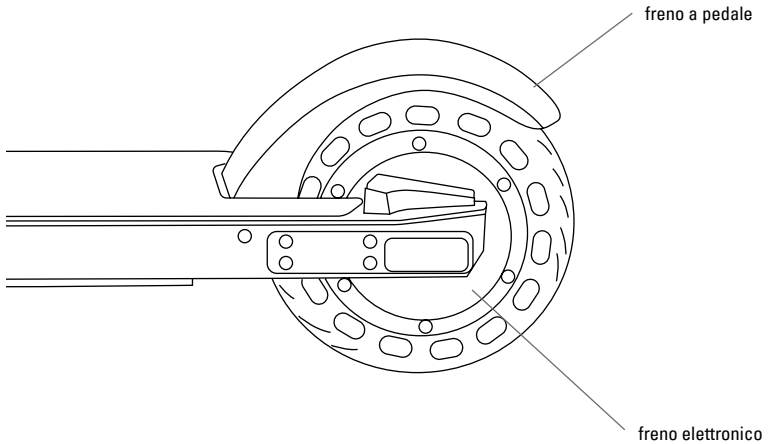


Il dispositivo all'apertura presenta già una sua carica, tuttavia si consiglia di caricarlo dalle 6 alle 8 ore al primo utilizzo.

Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riporlo.

Non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

## 9. Freni



Questo prodotto presenta un doppio sistema di frenata, uno elettronico e uno a pedale.

Il sistema elettronico\* si basa sull'uso del motore stesso per la frenata e include un sistema di frenatura elettronica e rigenerativa.

Il sistema a pedale combinato a quello elettronico permette una riduzione del tempo/distanza di frenata. In condizioni di umidità\*\* questo sistema sarà meno performante.

\*Un sistema elettronico trae il vantaggio del non richiedere alcuna regolazione o manutenzione periodica.

\*\*Questo prodotto non deve essere utilizzato in condizioni meteorologiche avverse (come pioggia, neve o ghiaccio).



Prima di utilizzare questo prodotto in qualsiasi circostanza, verificare che il freno funzioni correttamente.

## 10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

**Terreno:** la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

**Peso dell'utente:** più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia.

**Temperatura:** la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

**Velocità e stile di guida:** la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

**Manutenzione:** la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

## 11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati.

Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino a 15-25°C. Non esporre il monopattino a temperature basse (inferiori a 0°C) e alte (oltre i 45°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino si sporca pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

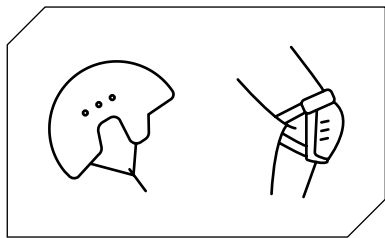
## 12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la condizione delle ruote e l'acceleratore prima ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni oltre ad invalidare la garanzia.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si stia utilizzando da o vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

### Istruzioni circa il comportamento alla guida

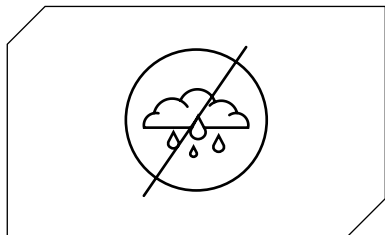
- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si conduce.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si conduce e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare a discapito di altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

## 13 Imparare a guidare

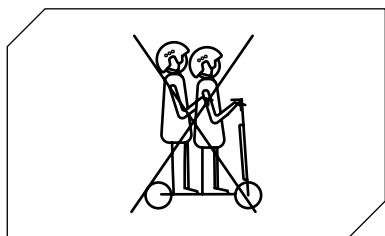


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino.

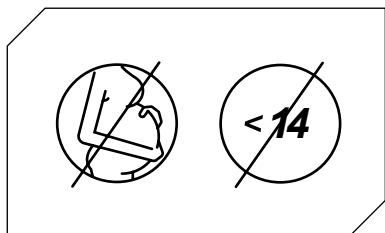
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.



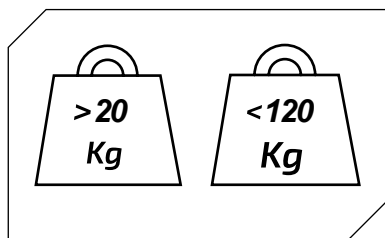
Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni\* e le donne in gravidanza.

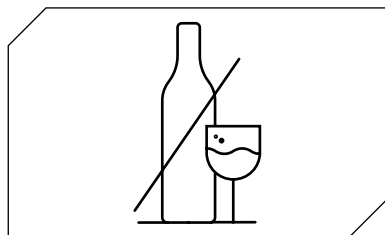
\*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160





Peso minimo permesso sul monopattino elettrico:  
20 kg.

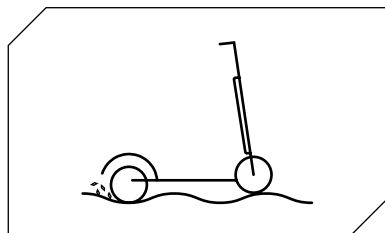
Peso massimo permesso sul monopattino  
elettrico: 120 kg.



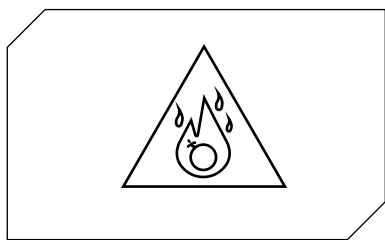
Non guidare il monopattino elettrico in caso di  
assunzione di alcool e/o medicinali.



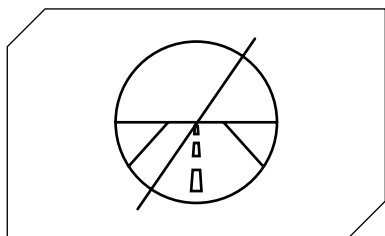
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica  
durante la guida del monopattino elettrico.



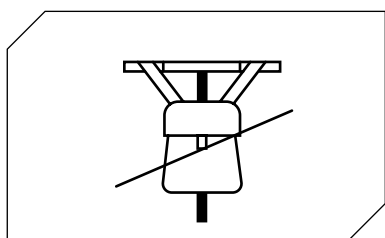
Prestare attenzione alla guida in presenza di  
dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in  
luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



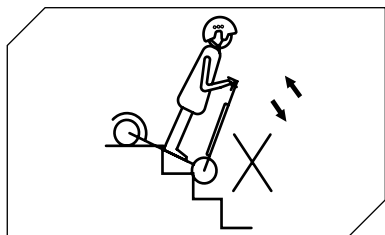
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



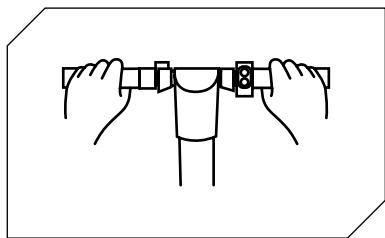
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



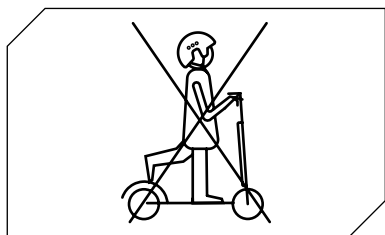
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



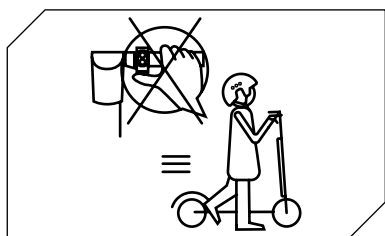
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



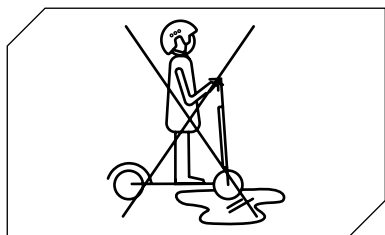
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



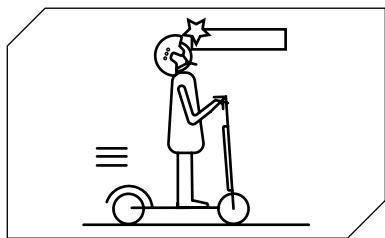
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



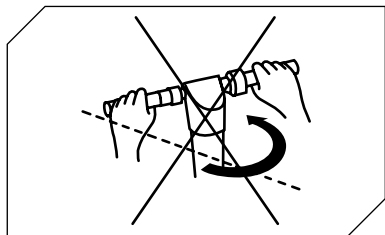
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



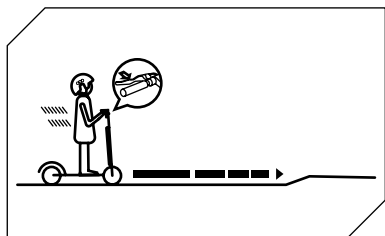
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



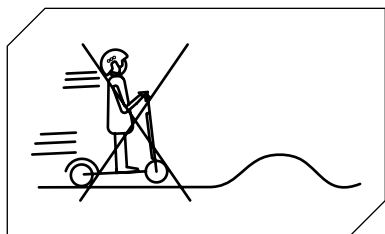
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



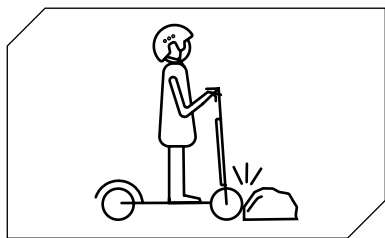
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



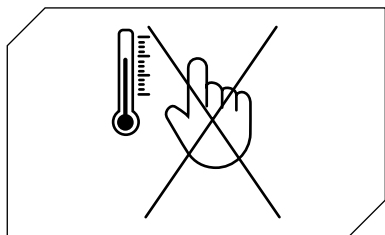
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



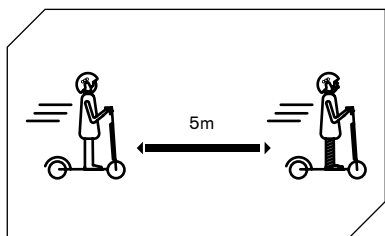
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

## 14. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore.

Non caricare il monopattino subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

### **Precauzioni per la batteria:**

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

### **Da non fare:**

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole. Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

## **15. Responsabilità**

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D.Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il 14° anno di età\*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito **[www.urbanbicemobility.it](http://www.urbanbicemobility.it)**

\*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

## 16. Manutenzione e cura quotidiana

### Pulizia e conservazione

- Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino che della batteria.

- Controllare i freni

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50°C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitare il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in u luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.



**Nota:** una volta completamente carico avrà un'autonomia di 120-180 giorni.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

## 17. Scheda tecnica

### Informazioni generiche

Telaio	Alluminio
Velocità	Liv 1.: <= 6km/h   Liv2.:<= 20km/h   Liv 3.: <= 25km/h (max velocità)
Sospensione	Anteriore
Pendenza massima	15% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Doppio freno posteriore: elettronico e a pedale
Motore	250W
Pneumatici	8" honeycomb
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	15A
Tipologia motore	Brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni*. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	-10°C / 40°C
Livello di protezione	IP54
Tempo di carica	Circa 3/5 ore
Autonomia	Fino a 18km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

\*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

### Sistema elettrico

Motore	250W Brushless
Freno	Elettronico posteriore
Display	integrato a LED
Batteria	36V, 6.0Ah, 216Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V, 1.5A

### Misure

Peso netto	13.1kg
Peso lordo	15.6kg
Dimensioni prodotto aperto	1030 x 420 x 1090mm
Dimensioni prodotto chiuso	1080 x 420 x 340mm
Dimensioni packaging	1040 x 180 x 400mm

## 18. Risoluzione dei problemi

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura dei pneumatici.

Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria è scarica Problema elettrico	Caricare la batteria Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino non si accende	Problemi di connessione Batteria danneggiata/esaurita Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Sostituire il caricabatterie

## 19. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Guasto al motore
E.2	Guasto alla linea di fase del motore
E.3	Guasto al freno
E.4	Guasto al manubrio
E.5	Protezione da sottotensione
E.6	Errore di comunicazione strumento / controllo
E.7	Protezione da sovratensione
E.8	Guasto del controller
E.9	Protezione da stallo



### **Protezione contro la scarica eccessiva**

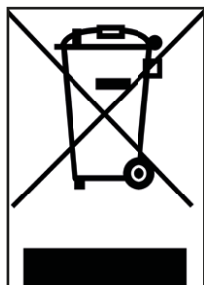
Se il monopattino elettrico è in stato di protezione da scarica eccessiva deve essere riattivato tramite la ricarica. Se lo monopattino elettrico rimane spento dopo mezz'ora di ricarica, contatta il rivenditore per richiedere assistenza.



Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.



**Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



**Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D. Lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

## AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: Ypsilon E-Scooter

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2020/2021



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XHK-916-42015 con la seguente tensione di uscita: 42V, 1.5A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10°C e 45°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



## Dichiarazione di conformità

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.  
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

### certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto	Lancia
N° modello articolo:	Ypsilon
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

sono conformi alle seguenti direttive:

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:2007, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/EC,  
LVD 2014/35/EU,  
EMC 2014/30/EU,  
RED 2014/43/EU.

N° di serie: FMNmmaa000000 to FMNmmaa999999

Nome e cognome: Emanuele Summa  
Posizione: Amministratore  
Società: M.T. Distribution S.r.l.  
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy  
Data: 01/12/2020

Emanuele Summa  
Amministratore  
M.T. DISTRIBUTION SRL  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA DI RENO (BO)  
P. IVA n. 01732840377  
CODICE FISCALE n. 01732840377  
NOME, COGNOME, QUALIFICA E  
TIMBRO AZIENDALE





Imported and distributed by M.T. Distribution  
Calderara di Reno, Bologna  
[www.mtdistribution.it](http://www.mtdistribution.it)

"LANCIA" and "Ypsilon" are trademarks of and licensed by FCA Group Companies. MT Distribution S.r.l. is the manufacturer of this good and it is solely responsible and liable in all respects for all aspects of the development, production and distribution as well as for the quality, resistance, performance, manufacture and technical features of this good.

Errors and omissions excepted